

Els ajuntaments de les comarques del Comtat, la Vall d'Albaida, la Costera i l'Alcoià, reunits a Ontinyent el 12 de novembre de 2013, volem fer públic el nostre rebuig més enèrgic per la decisió dels Governos d'Espanya i de la Generalitat de no consignar als seus respectius pressupostos les inversions necessàries per recuperar la línia fèrria Xàtiva-Ontinyent-Alcoi.

Fa més d'un any es va crear la Comissió d'Alcaldes i Alcaldesses de la línia Xàtiva-Ontinyent-Alcoi per a coordinar els treballs per a la recuperació d'esta línia de ferrocarril. Esta comissió, de la qual formen part els alcaldes i alcaldesses de la Vall d'Albaida, el Comtat, la Costera i l'Alcoià, es va reunir recentment per mostrar la seua disconformitat amb la inexistència de partides econòmiques destinades a la modernització de la línia, tant al Pressupost General de l'Estat com al Pressupost de la Generalitat Valenciana. Per tot allò exposat, l'assemblea d'alcaldes i alcaldesses reunida hui, 12 de novembre de 2013, a la ciutat d'Ontinyent, **ACORDA:**

1. Mostrar el seu enèrgic rebuig per l'estat d'abandó que presenta la línia per part de la Generalitat i del Govern espanyol.
2. Exigir la posada en marxa el Pla de Millores. El juliol de 2009 es va signar un protocol d'actuació, valorat en 60 milions d'euros, mitjançant el qual les administracions Estatal i Autonòmica es comprometien a assumir les corresponents actuacions per fer de la nostra línia fèrria un eix de comunicacions viable i de futur, competitiu i adequat a les necessitats del nostre territori i els seus habitants. Ara i ací, i aprofitant la tramitació dels pressupostos generals de l'Estat i els de la Generalitat per a 2014, els pobles reunits hui a Ontinyent reclamem que aquell protocol es faça efectiu d'una vegada per totes, i de forma inajornable i innegociable.
3. Després d'haver-nos reunit fa mesos amb la Consellera d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient de la Generalitat i amb la Delegació de Govern, mostrem la nostra total DECEPCIÓ, perquè un any més, la partida per a la línia

en els Pressupostos Generals de l'Estat per a 2014 és de 100.000 euros, una quantitat que no mostra ni tan sols voluntat política d'actuar sobre la mateixa, més tenint en compte que la partida de 100.000 euros consignada per a 2013 ni tan sols s'ha executat. Per això, exigim una partida d'1 milió d'euros en els Pressupostos Generals de l'Estat per a 2014. En aquest sentit, fem saber que darrerament s'han dirigit cartes tant a la Ministra de Foment, Ana Pastor, com a cadascun dels portaveus del Congrés dels Diputats demanant-los la introducció d'esmenes als Pressupostos de 2014 en el sentit indicat.

4. Mostrar la nostra disconformitat perquè els Pressupostos de la Generalitat Valenciana no contemplen cap partida per la millora de la línia. Per això, exigim una partida d'1 milió d'euros en els Pressupostos de la Generalitat per a 2014. En este mateix sentit, una vegada fet públic el Projecte de Pressupostos de la GV per a 2014, s'adreçarem tant a la consellera d'Infraestructures, Isabel Bonig, com a cadascun dels portaveus a les Corts Valencianes demanant-los la introducció d'esmenes als Pressupostos del Consell en el sentit indicat.
5. Sol·licitar una reunió urgent amb la Junta de Portaveus de les Corts i amb el responsable de la línia de Renfe.
6. Manifestar la voluntat dels alcaldes de promoure les accions de conscienciació necessàries entre la població per tal fomentar l'ús del tren Xàtiva-Ontinyent-Alcoi com un mitjà de transport sostenible i vertebrador de les nostres comarques.

Ontinyent, a 12 de novembre de 2013